

الحصاد السنوى للمطارات والملاحة الجوية المصرية



يقول خبراء التنمية «إذا أردت أن ترتقى بمكان إنشئ به مطارا»
في عام ٢٠٢٢ ومع بدء عودة الحركة الجوية عالميا لمدايتها الطبيعية بعد انحسار جائحة كورونا التي ألقت بظلالها السلبية على حركة الطيران - وفي ضوء التابعة المستمرة من وزارة الطيران المدني والشركة القابضة - كانت المطارات المصرية جاهزة لاستقبال عودة الحركة الجوية من كل أنحاء العالم، حيث شهد هذا العام ٢٠٢٢ استئناف العديد من شركات الطيران العالمية رحلاتها للمطارات المصرية، وشهدت المطارات المصرية حركة تطوير كبيرة أبرزها مشروعات تحسين الخدمات بمطار القاهرة الدولي مثل مشروع تطوير سبور الحقائق ومشروع المشاية الكهربية، وتوسعات مطار شرم الشيخ الدولي استعدادا لمؤتمر المناخ، وانطلاق أولى الرحلات من مطار سفنكس الدولي بعد التطوير ورفع طاقته الاستيعابية لـ ٩٠٠ راكب في الساعة، واستمرار مشروعات التوسع والتطوير الجارية بمطارات برج العرب وسانت كاترين وغيرها من المطارات.



في موقف تتجلى فيه إنسانية الرئيس القائد عبد الفتاح السيسي، الذي دائما ما يدخل الهجة والسرور على البسطاء الذين في أمس الحاجة إلى من يعطف عليهم، إذ وجه الرئيس السيسي، بتلبية كافة احتياجات سيدة مسنة جالسة على أحد الأرصفة وذلك بعدما أدار حواراً معها، عقب إيقاف موكبه.
وتعهد الرئيس السيسي خلال حوار إنساني مع السيدة المعجزة بتنفيذ كل متطلباتها، معرباً عن تشرفه بمقابلتها.
بادرت الرئيس السيسي بالتأكيد على أنها ترجو دائما سلامته، وقالت: "أنت كبير عندي.. وأنا بدعي لك ليل ونهار".
ليست هذه المرة الأولى التي يتحاور فيها الرئيس مع البسطاء، غير أن هذه اللقطة تثبت أننا أمام رئيس يحمل لواء الإنسانية قبل أن يكون مسؤولاً.
وتجلت إنسانية الرئيس أيضاً عندما شاهدناه باكياً خلال حضوره احتفالية قادرون باختلاف للأشخاص ذوي الهمم، وهو وسط أولاده وحباب اليوم ده لأنه شاف أولاده وأولاد مصر حواله.
فضلا عن إجابته على أسئلة أولاده من ذوي الهمم.. كل التحية والتقدير للرئيس الإنسان عبد الفتاح السيسي.



في إطار توجيهات الفريق محمد عباس وزير الطيران المدني بتقديم كافة التسهيلات لتيسير حركة المسافرين بين مبانى الركاب الثلاثة ومنع التكدس بمطار القاهرة الدولي - تم بدء التشغيل التجريبي للمشاية الكهربية بمطار القاهرة الدولي تمهيدا للافتتاح والتشغيل الرسمي، ومشروع المشاية الكهربية الذي يربط بين مبنى الركاب رقم ٢ والجراج متعدد الطوابق يسهم في تسهيل حركة الركاب وانتظار السيارات وتقلد أي تكدس داخل مطار القاهرة. جدير بالذكر أن التصميمات الهندسية لمشروع المشاية الكهربية يشمل مشى مغلف بطول ٢١٠ أمتار وكوبري بطول ٦٠ مترا وعرض ٧ أمتار ونصف، ومنمقش جميع، الأولى عند الجراج متعدد الطوابق، والثانية عند مبنى الركاب، بالإضافة إلى خمسة أماكن للخدمات موزعة بطول المشاية، ومنطقة انتظار (HUB) بمساحة ١٢٠٠ متر مربع تشمل مساحات تجارية وخدمية ودورات مياه.

القابضة للمطارات تشارك في مؤتمر المجلس العالمي والإفريقي للمطارات و"إكسبو دبي"
والذي عقد بجانبه أيضا اجتماع الدورة الـ ٦٨ للمجلس الإفريقي، واجتماعات اللجان الإقليمية. كانت الشركة القابضة قد شاركت بفعاليات مؤتمر ومعرض المجلس الدولي للمطارات لقارة أفريقيا ACI، والذي استضافته مدينة مومباسا بدولة كينيا في الفترة من ١٢ إلى ١٩ مارس ٢٠٢٢ من نفس العام، وذلك بوفد ضم ممثلين عن الشركة القابضة للمطارات وشركاتها التابعة.



الخدمة المميزة

Ahlan Exclusive Service

خدمة أهلاً المميزة

توفرها شركة ميناء القاهرة الجوي

- إنهاء إجراءات السفر والوصول
- مستويات مختلفة للخدمة
- إستراحات مميزة فاخرة
- خدمة ليموزين

الخط الساخن ١٦٧٠٨

exclusive@cairo-airport.com

رقم التسجيل الضريبي: 200/227/467

وحدة للطاقة الشمسية بمطار القاهرة



تم إنشاء محطة الطاقة الشمسية فوق الجراج متعدد الطوابق بمطار القاهرة الدولي بقدرة ٣٠٠ كيلو واط / ساعة وذلك بنظام خلايا شمسية صغيرة متصلة بالشبكة، ووضع أماكن لاستخدام الكهرباء المستخلصة من الطاقة الشمسية (الشواحن الشمسية) في مناطق الترانزيت وصالة كبار الزوار و صالات الوصول. وتم تركيب نظام القياسات اللازمة بالوحدة لقياس مؤشرات أداء النظام الشمسي ومعدلات تبادل الكهرباء من نظام الخلايا الشمسية وإلى الشبكة الكهربية والعكس طبقاً لضوابط وإجراءات شركة التوزيع المختصة، إضافة إلى قياس نسبة الوفر في استهلاك الكهرباء المنتجة مقارنة بالطرق التقليدية.

«سكاي تراكس»: ميريديان المطار ثاني أفضل فنادق مطارات إفريقيا

حصل فندق ميريديان مطار القاهرة على جائزة ثاني أفضل فنادق المطارات داخل قارة إفريقيا في عام ٢٠٢٢، وفقاً للتصنيف الذي صدر مؤخراً عن مؤسسة «SkyTrax» العالمية جدير بالذكر أن فندق لوميريديان مطار القاهرة الدولي هو أحد الفنادق المملوكة لشركة إيرتول للفنادق والخدمات السياحية والترفيهية والملاحة والتي تتبع الشركة القابضة للمطارات والملاحة الجوية، حيث تم افتتاح الفندق في ديسمبر من عام ٢٠١٢ على مساحة ٢٢.٤٨٤ متر مربع، ويعد أحد

تطوير شبكة الطرق وزيادة المساحات الخضراء وفروع جديدة لعلامات تجارية عالمية



شهد مطار القاهرة الدولي تطويرا كبيرا في مستوى الخدمات المقدمة لكل رواد المطار من مسافرين ومودعين ومستقبلين من خلال رفع كفاءة شبكة الطرق الداخلية المؤدية إلى مباني المطار الثلاثة لتيسير الحركة وزيادة المساحات الخضراء والتشجير وافتتاح فروع جديدة لعلامات تجارية عالمية بالمطار . وكانت شركة ميناء القاهرة الجوية برئاسة المحاسب مجدى اسحق رئيس مجلس الإدارة قد قامت بإجراء تجديدات وصيانة شاملة لكافة الطرق المؤدية من وإلى المطار والطرق الداخلية ورفع كفاءتها، والتركيز على الهوية البصرية بمحيط مباني الركاب والعناية بالمسطحات الخضراء والتشجير، إضافة إلى مراجعة العلامات واللافتات الإرشادية لتيسير الحركة أمام مرتادى مطار القاهرة في الدخول إليه أو الخروج منه وكذلك التقلات الداخلية بين مباني المطار.

على صعيد الخدمات المقدمة للركاب والمستقبلين والمودعين في السفر والوصول حرصت شركة ميناء القاهرة الجوية على التوسع في جذب عدد من العلامات التجارية العالمية بمجال الأغذية والمشروبات حيث تم مؤخرا افتتاح فرع لإحدى العلامات التجارية العالمية أمام واجهة صالة الوصول لمبنى الركاب رقم ٣، وفيما يتعلق بترشيد استهلاك

العالمية بمجال الأغذية والمشروبات حيث تم مؤخرا افتتاح فرع لإحدى العلامات التجارية العالمية أمام واجهة صالة الوصول لمبنى الركاب رقم ٣، وفيما يتعلق بترشيد استهلاك

شركات الطيران العالمية تسأنف رحلاتها إلى المطارات المصرية



شهد مطار القاهرة الدولي هذا العام استئناف الخطوط الجوية قبرصية، Cyprus Airways، رحلاتها إلى القاهرة، وذلك بعد توقف دام ١٢ عاما وتم استقبال الطائرة بتقليد رلى الأياه.
كما استقبل مطار الأقصر الدولي أولى رحلات شركة Tui Fly Germany القادمة من Düsseldorf ألمانيا التي كانت تحمل على متنها ١٤٧ راكبا، وقد كانت هذه الرحلة هي الأولى منذ عام ٢٠٢٠ ومن المقرر أن تتكرر الرحلة أسبوعيا حتى نهاية الموسم الشتوي بباريس، استقبل المطار نفسه أولى رحلات الخطوط Transavia France القادمة من باريس، كما استقبل مطار الأقصر أولى رحلات الخطوط Neos Air القادمة من مالينيسا - إيطاليا، واستقبل أولى الرحلات القادمة من مطار فطر الدولي بعد توقف دام أكثر من تسع أعوام والتي من المقرر التشغيل بواقع ثلاث رحلات أسبوعيا. وفي يناير ٢٠٢٢ استقبل مطار الأقصر الدولي اليوم أولى الرحلات المباشرة لشركة «إيبيريا» الأسبانية القادمة من مطار مدريد مع بدء تشغيل رحلاتها بين مدريد والأقصر والتي من المقرر أن تستمر حتى نهاية الموسم الشتوي. استقبل مطار الأقصر الدولي لأول مرة طائرة مصر للطيران القادمة من برشلونة. وفي إبريل ٢٠٢٢ استقبل مطار الأقصر الدولي رحلته الأولى القادمة من مدريد التابعة لشركة Smart Wing والتي كانت تحمل على متنها ١٨٩ راكب. وجدير بالذكر أنه سيتم تشغيل الرحلة مرة أسبوعيا بغط سير مدريد/ الأقصر/ مدريد على أن يتم زيادة عدد الرحلات مستقبلا. كما استقبل أولى رحلات شركة Gallstair القادمة من مدريد وعلى متنها ١٧٩ راكب . على أن يكون التشغيل بواقع رحلتين أسبوعيا.
واستقبل مطار الفرقة الدولي أولى رحلاته من شركة Fly Arna الأرمينية
أيضا استقبل مطار طابا الدولي أولى الرحلات

تنفيذ المرحلة الثانية لتطوير سبور الحقائق

أول النظام التقنى المشغل لمنظومة السبور الجديدة بمطار القاهرة الدولي يتميز بأنه الأحدث في العالم من حيث المرونة في حركة الحقائق وتبعتها وتأمينها بواسطة أجهزة تأمين ومراقبة بجميع الرحلات القادمة والمغادرة من المطار. كما أن نظام سبور الحقائق الجديد بمطار القاهرة الدولي يتميز بالربط والتكامل بين مبنى الركاب رقم ٣ ومبنى الركاب رقم ٢ من خلال تبادل رسائل الحقائق بين النظامين لإتاحة تبادل وفرز الحقائق بين المبنيين من خلال سبور الربط.



جدير بالذكر أنه تم افتتاح التشغيل التجريبي للمرحلة الأولى من مشروع تطوير منظومة سبور الحقائق بمطار القاهرة الدولي في شهر يوليو ٢٠٢١ بطاقة استيعابية ٦ آلاف حقيبتي في الساعة.

يجرى منذ أغسطس الماضى تطوير منظومة سبور الحقائق بمطار القاهرة الدولي وفق المخطط الزمنى للمشروع، حيث جرى تنفيذ المرحلة الثانية لعملية التطوير التي تستهدف زيادة سعة منظومة السبور بمقدار ستة آلاف حقيبتي إضافية في الساعة، وزيادة السعة الكلية لمنظومة سبور الحقائق بمطار القاهرة الدولي لتصل إلى ١٢ ألف حقيبتي في الساعة بدلا من ٤٨٠٠ حقيبتي في الساعة قبل تنفيذ المشروع.

ضمن فعاليات قمة المناخ : حلول مبتكرة للوصول إلى «صفرية» انبعاثات بحلول عام 2050



تحت رعاية وزارة الطيران المدني وبحضور الفريق محمد عباس وزير الطيران شهدت قمة المناخ COP٢٧ التي استضافتها مصر في مدينة شرم الشيخ في الفترة من ٦ إلى ١٨ نوفمبر عام ٢٠٢٢ ومن خلال جلسات وزارة الطيران ممثلة في الشركة المصرية للمطارات إحدى الشركات التابعة للشركة القابضة للمطارات والملاحة الجوية فعاليتها بعنوان "الاستدامة في المطارات المصرية بين الرفض والتحديات" وجلسة حوارية أخرى بعنوان "أهداف التنمية المستدامة لشركة مصر للطيران والحلول المبتكرة للوصول إلى صفرية انبعاثات بحلول عام ٢٠٥٠

” .. حيث قام خلالها مجموعة من المتخصصين في قطاع الطيران المدني بتقديم عروض توضيحية خلال الجلسات الحوارية كما تم إتاحة المادة المروضة مترجمة إلى لغة الإشارة للتسهيل على ذوي القدرات الخاصة. وشهد مطار شرم الشيخ خلال ثلاثة أيام من قمة المناخ COP٢٧ نسبة تشغيل للرحلات الجوية حيث تم استقبال ٦٠٩ رحلات تشغيل بإجمالى عدد ٤٧٧٢١ راكبا حيث شهد يوم ٦ نوفمبر معدل تشغيل تاريخي لمطار شرم الشيخ الدولي حيث بلغ معدل التحركات ٢١٨ رحلة بإجمالى ١٧٤٢١ راكب وصول من جميع أنحاء العالم.